

AIRBUS GROUP 2013 **AUF EINEN BLICK**

„WE MAKE IT FLY“



AIRBUS
GROUP

INHALT

PROFIL
02

ÜBERBLICK 2013
04

DAS JAHR IM
RÜCKBLICK
06

AIRBUS
08

AIRBUS DEFENCE
AND SPACE
10

AIRBUS
HELICOPTERS
12

FAKTEN ZUR
VERANTWORTUNG UND
NACHHALTIGKEIT
14

AKTIEN-
INFORMATIONEN
16

MANAGEMENT-
STRUKTUR
18



EADS

WIRD

AIRBUS GROUP

MIT DEN DREI DIVISIONEN:

AIRBUS

AIRBUS DEFENCE AND SPACE

AIRBUS HELICOPTERS

1 NAME

3 DIVISIONEN

1 MISSION

AIRBUS GROUP



PROFIL 2013

€ 686,7 Milliarden Auftragsbestand

€ 59,3 Milliarden Umsatz

€ 1,85 Gewinn je Aktie

€ 0,75 Dividende* je Aktie
*Vorbehaltlich der Zustimmung durch die Hauptversammlung.

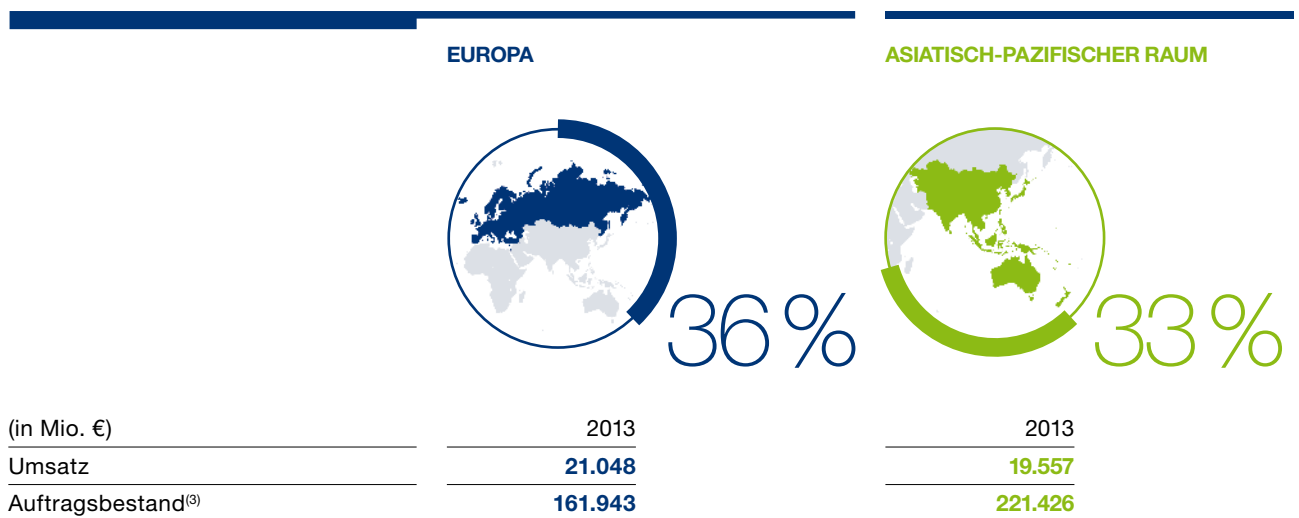
990 Patentanmeldungen im Jahr 2013

144.061 Mitarbeiter

AIRBUS GROUP — EADS IM JAHR 2013

Airbus Group ist ein weltweit führendes Unternehmen in der Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen.

UMSÄTZE NACH REGIONEN



AIRBUS GROUP – EADS

		2013	2012	Veränd.
Umsatz	(in Mio. €)	59.256	56.480	+5 %
Forschungs- und Entwicklungskosten	(in Mio. €)	3.160	3.142	+1 %
EBIT*	(in Mio. €)	2.661	2.144 ^(a)	+24 %
Konzernergebnis (Net Income) ⁽¹⁾	(in Mio. €)	1.465	1.197 ^(a)	+22 %
Ergebnis je Aktie ⁽¹⁾	€	1,85	1,46 ^(a)	27 %
Dividende je Aktie	€	0,75⁽²⁾	0,60	+25 %
Nettoliquidität	(in Mio. €)	9.054	12.292	-26 %
Auftragseingang ⁽³⁾	(in Mio. €)	218.681	102.471	+113 %
Auftragsbestand ⁽³⁾	(in Mio. €)	686.734	566.493	+21 %
Mitarbeiter		144.061	140.405	+3 %

ERGEBNISSE 2013

Die Airbus Group erzielte im Geschäftsjahr 2013 einen Umsatz- und Gewinnzuwachs dank gesteigener Flugzeugauslieferungen und konzernweiter operativer Verbesserungen. Der Auftragseingang⁽³⁾ stieg deutlich, getragen von einer starken Wachstumsdynamik im Zivilgeschäft von Airbus und größeren Auftragseingängen im Raumfahrtgeschäft.

UMSATZ

Der Konzernumsatz wuchs um fünf Prozent. Dies ist insbesondere auf den Anstieg der Zivilflugzeugauslieferungen und den A400M-Hochlauf zurückzuführen. Das Verteidigungsgeschäft des Konzerns verzeichnete einen stabilen Umsatz.

(a) Bestimmte Zahlen für das Jahresende 2012 wurden angepasst, um der veränderten Pensionsbilanzierung gemäß IAS 19 Rechnung zu tragen. Die Daten von Airbus spiegeln die Konsolidierung von ATR und Sogerma innerhalb von Airbus Commercial wider. In der Vergangenheit wurden ATR und Sogerma unter „Übrige Aktivitäten“ konsolidiert.

* Soweit nicht anders vermerkt, wird in diesem Geschäftsbericht das EBIT* (Gewinn vor Zinsen und Steuern) vor Goodwill-Wertminderungen und außerordentlichen Posten angegeben.

(1) Die Airbus Group verwendet weiterhin den Begriff Konzernergebnis (Net Income). Das Konzernergebnis ist identisch mit dem Ergebnis, das den Eigentümern des Mutterunternehmens gemäß den IFRS-Regeln zusteht.

(2) Vorbehaltlich der Zustimmung durch die Hauptversammlung.

(3) Beiträge und Bestände aus dem zivilen Flugzeuggeschäft zum Auftragseingang bzw. Auftragsbestand basieren auf Listenpreisen.

NORDAMERIKA



2013

8.781

120.227

NAHER OSTEN



2013

5.459

122.861

AFRIKA / ZENTRAL- UND SÜDAMERIKA



2013

4.411

60.277

AIRBUS GROUP

— EADS DAS JAHR IM RÜCK- BLICK



27. März 2013

AKTIONÄRE BILLIGEN NEUAUSRICHTUNG DER FÜHRUNGSSTRUKTUR⁽²⁾

Bei der außerordentlichen Hauptversammlung von EADS stimmen die Aktionäre einer grundlegenden Überarbeitung der Unternehmensverfassung und der Ernennung neuer Mitglieder des Board of Directors zu. Außerdem genehmigt das Board of Directors ein Aktienrückkaufprogramm, um die Erhöhung des Streubesitzes auf mehr als 70 Prozent zu unterstützen.

31. Mai 2013

MITARBEITER ERHALTEN ZEHN GRATISAKTIEN

Das Board of Directors stimmt der Zuteilung von zehn Gratisaktien an jeden Mitarbeiter zu, um das große Engagement für den Erfolg des Konzerns zu würdigen.

11. Juni 2013

HYBRID-DEMONSTRATOR X³ STELLT GESCHWINDIGKEITS- REKORD AUF

Der X³ bricht mit 255 Knoten (472 km/h) im Horizontalflug den inoffiziellen Geschwindigkeitsrekord für Hubschrauber. Mit dem Tempo eines Turboprop-Flugzeugs und den vollen Flugfähigkeiten eines Hubschraubers eröffnet der Technologiedemonstrator der Luftfahrt neue Dimensionen.

14. Juni 2013

JUNGFERNFLUG DER ERSTEN A350 XWB⁽³⁾

Die A350 XWB, das neue Langstreckenflugzeug von Airbus, absolviert erfolgreich den ersten Testflug. Damit tritt sie in die Endphase der Entwicklung ein und nimmt Kurs auf die Zulassung und Indienststellung Ende 2014.

18. Juni 2013

EADS UND SIEMENS VEREINBAREN LANGFRISTIGE FORSCHUNGSPARTNERSCHAFT

Gemeinsam mit Diamond Aircraft konzentrieren sich die Unternehmen auf neue elektrische Antriebstechnologien, die Treibstoffkosten und CO₂-Emissionen von Flugzeugen senken.

19. Juni 2013

FRANKREICH BESTELLT 34 NH90- MILITÄRHUBSCHRAUBER⁽¹⁾

Frankreichs Streitkräfte bestellen 34 taktische Transporthubschrauber vom Typ NH90 – nach intensiver Erprobung des Hubschraubers durch Spezialeinheiten unter Wüstenbedingungen. Der NH90 übertrifft die Erwartungen und zeigt, dass er überall und jederzeit einsetzbar ist.

31. Juli 2013

ÜBERNAHME DER MARKE AIRBUS UND UMSTRUKTURIERUNG ANGEKÜNDIGT

Nach einer Strategieüberprüfung kündigt der Konzern die Verschmelzung des Verteidigungs- und Raumfahrtgeschäfts zur Division Airbus Defence and Space an. Zudem wird bekannt gegeben, dass der Konzern und seine Divisionen künftig unter dem weltweit bekannten Markennamen Airbus auftreten werden, um Integration und Zusammenhalt zu stärken.



1. August 2013

AIRBUS MILITÄR LIEFERT ERSTE A400M AN FRANZÖSISCHE LUFTWAFFE⁽⁷⁾

Nach zehnjähriger Entwicklungszeit und 5.000 Flugerprobungsstunden wird das hochmoderne Transportflugzeug A400M ausgeliefert. In dieses Programm sind knapp 40.000 Menschen eingebunden. Die A400M ist das kosteneffizienteste und vielseitigste Militärtransportflugzeug, das jemals entwickelt wurde.

29. August 2013

ARIANE 5 VERZEICHNET 57. ERFOLGREICHEN START⁽⁴⁾

Die Ariane 5 bringt zwei Telekommunikationssatelliten in den Orbit. Damit untermauert sie einmal mehr ihre Position als weltweit zuverlässigste Satelliten-Trägerrakete und setzt Maßstäbe für den garantierten Zugang zum Weltraum.

20. November 2013

AIRBUS NIMMT 160 BESTELLUNGEN UND KAUFABSICHTSERKLÄRUNGEN IM WERT VON 44 MILLIARDEN US-DOLLAR ENTGEGEN⁽⁶⁾

Bestellungen und Kaufabsichtserklärungen für insgesamt 160 Flugzeuge im Wert von rund 44 Milliarden US-Dollar auf der 13. Dubai Airshow zeugen von der großen Beliebtheit der Großraumflugzeuge von Airbus. Den größten Einzelauftrag erteilt Emirates: Die Fluggesellschaft bestellt 50 zusätzliche A380 im Wert von 20 Milliarden US-Dollar.

4. Dezember 2013

400. EUROFIGHTER AUSGELIEFERT⁽⁵⁾

Der 400. Eurofighter wird ausgeliefert und an die deutsche Luftwaffe übergeben. Das Flugzeug hat seine Einsatzeffizienz in mehr als zehn Jahren im Dienst unter Beweis gestellt und sichert heute rund um die Uhr den Luftraum von sechs Nationen.

14. Dezember 2013

ASTRIUM BAUT 18 NEUE ARIANE-5-TRÄGERRAKETEN

Arianespace, das weltweit führende Satellitenstartunternehmen, bestellt weitere 18 Trägerraketen vom Typ Ariane 5 ECA mit einem Wert von über zwei Milliarden Euro. Das unterstreicht die Effektivität eines Industriemodells, an dem über 550 Unternehmen mit mehr als 6.000 Mitarbeitern in zwölf Ländern Europas beteiligt sind.



Scannen Sie diesen Bereich oder besuchen Sie www.reports.airbus-group.com



A330, A350 XWB und A380

AIRBUS

Airbus ist ein führender Hersteller von Zivilflugzeugen und verfügt über eine äußerst wettbewerbsfähige Palette technologisch hoch entwickelter, treibstoffsparender Flugzeuge. Durch kontinuierliche Innovation stellt Airbus sicher, dass seine Flugzeuge Maßstäbe in puncto Leistung setzen.



Flugzeug der A320-Familie und A380



Scannen Sie diesen Bereich oder besuchen Sie www.reports.airbus-group.com

A320-Familie

Die A320-Familie, bestehend aus den Modellen A318, A319, A320 und A321, ist die weltweit meistverkaufte Flugzeugfamilie mit nur einem Mittelgang (single aisle). Die Modelle der A320-Familie, die auf Kurz- und Mittelstrecken hohen Komfort bei niedrigen Betriebskosten bieten, sind bei Kunden sehr beliebt: Bisher sind insgesamt über 10.000 Bestellungen für Maschinen dieser Flugzeugfamilie eingegangen. Um die marktführende Stellung dieser Familie zu behaupten, investiert Airbus permanent in Innovationen. Dazu zählen die Entwicklung der A320neo (new engine option), die um bis zu 15 Prozent treibstoffeffizienter ist, und Verbesserungen der Aerodynamik durch „Sharklet“-Flügelspitzen, die Treibstoffeinsparungen von bis zu vier Prozent versprechen. Die Inbetriebnahme der A320neo ist für Ende 2015 geplant. Der Auftragsbestand für die A320-Familie belief sich zum Jahresende 2013 auf 4.298 Maschinen, davon 2.610 A320neo und 1.688 A320ceo (current engine option).

A330-Familie

Die vielseitige A330-Familie eignet sich sowohl für Regional- als auch für Langstrecken und ist damit die ideale Wahl im Punkt-zu-Punkt-Flugverkehr. Die A330 ist in fünf Varianten – A330-200, A330-300, A330-200F, ACJ330 und A330 MRTT – erhältlich und erreicht auf regionalen Strecken maximalen Umsatz bei niedrigen Betriebskosten. Dank einer Strategie der kontinuierlichen Verbesserung durch Innovationen ist die A330 heute das kosteneffizienteste Flugzeug seiner Klasse. Die neue 242-Tonnen-Variante der A330, die eine um 500 Seemeilen größere Reichweite und einen bis zu zwei Prozent niedrigeren Treibstoffverbrauch als das aktuelle Modell bietet, wird voraussichtlich 2015 erstmals ausgeliefert. Eine weitere regionale A330-Variante, die mit einer hohen Sitzplatzkapazität für Inlandsstrecken optimiert ist, soll Anfang 2015 in Dienst gehen. 2013 erhöhte Airbus die A330-Produktionsrate auf zehn Maschinen pro Monat und konnte das 1.000. Flugzeug dieses Typs ausliefern. Die A330 ist nach wie vor gefragt, auch aufgrund der Einführung neuer Varianten mit größerer Reichweite und zum Einsatz im Regionalverkehr. Ende 2013 lag der Auftragsbestand bei 267 Flugzeugen.



A350 XWB



A330

AIRBUS

(in Mio. €)	2013	2012	Veränd.
Auftragsbestand	627.113	505.333 ^(a)	+24 %
Umsatz	39.889	37.624 ^(a)	+6 %
EBIT*	1.595	1.147 ^(a)	+39 %

(a) Die Zahlen für 2012 sind Pro-forma-Angaben. Sie wurden angepasst, um IAS 19 und dem veränderten Konsolidierungskreis Rechnung zu tragen.

A350 XWB

Die A350-XWB-Familie mit besonders breitem Rumpf (extra wide body), bestehend aus den Modellen A350-800, A350-900 und A350-1000, ist die Antwort auf die Nachfrage nach einer neuen Generation von Langstreckenflugzeugen mit mittlerer Passagierkapazität. Der Rumpf der A350 XWB ist weitgehend aus Verbundwerkstoffen gefertigt. Dank ihrer gewichtsparenden und aerodynamisch optimierten Konstruktion weist die A350 XWB gegenüber dem aktuellen Langstrecken-Konkurrenzmodell eine um 25 Prozent höhere Treibstoffeffizienz und entsprechend geringere CO₂-Emissionen auf. Zudem bietet die Großraumkabine den Passagieren optimalen Komfort auf langen Flügen. 2013 gingen 239 Brutto- und 230 Nettobestellungen für die A350 XWB ein; damit stieg die Zahl der Gesamtbestellungen zum Jahresende auf 812 Maschinen.

Am 14. Juni 2013 absolvierte die A350 XWB erfolgreich ihren ersten Testflug. Damit ist das Programm in die Endphase der Entwicklung eingetreten und nimmt Kurs auf die Zulassung und Indienststellung Ende 2014.

A380

Die A380 mit zwei Passagierdecks ist derzeit das weltweit größte Verkehrsflugzeug. Sie bietet in komfortabler Drei-Klassen-Auslegung 525 Sitzplätze und in Ein-Klassen-Ausführung sogar bis zu 853 Plätze – und das mit breiteren Sitzen als ihr Wettbewerber. Die A380 besticht durch einen bislang unerreichten Passagierkomfort. Vorteile für die Airlines sind höhere Wirtschaftlichkeit und Treibstoffeffizienz sowie geringere Lärm- und Schadstoffemissionen. Mit ihren beiden Passagierdecks bietet die A380 eine um 50 Prozent größere Kabinengrundfläche als alle anderen Großraumpassagierflugzeuge. Die A380 verbraucht pro Sitzplatz 22 Prozent weniger Kraftstoff als ihr direkter Wettbewerber und weist entsprechend niedrigere CO₂-Emissionen auf. Ende des Jahres lagen für die A380 insgesamt 182 Bestellungen vor; zu diesem Zeitpunkt waren bereits 122 Flugzeuge bei zehn Fluggesellschaften im Einsatz.



AIRBUS DEFENCE AND SPACE

Airbus Defence and Space, die aus Cassidian, Astrium und Airbus Military hervorgegangene Division, ist das führende Verteidigungs- und Raumfahrtunternehmen Europas, das zweitgrößte Raumfahrtunternehmen der Welt und eines der zehn größten Verteidigungsunternehmen weltweit.



A400M



Scannen Sie diesen Bereich oder besuchen Sie www.reports.airbus-group.com

Eurofighter

Der Eurofighter, außerhalb Europas auch unter dem Namen „Typhoon“ bekannt, ist ein hochmodernes Mehrrollenkampfflugzeug. Er ist extrem wendig und netzwerkfähig und besitzt somit einzigartige Eigenschaften für komplexe Luft-Luft- und Luft-Boden-Operationen. Am Eurofighter-Programm sind Großbritannien, Deutschland, Italien und Spanien beteiligt. Der Eurofighter ist Bestandteil zahlreicher Exportkampagnen. 2013 wurde der 400. Eurofighter ausgeliefert. Damit ist er das einzige moderne Kampfflugzeug mit einer derart umfangreichen betriebsbereiten Flotte. Der Eurofighter ist so ausgelegt, dass er kontinuierlich angepasst werden kann. Dies ermöglicht die Einbeziehung neuer Avionik- und Waffenkomponenten, um den Kunden optimale Fähigkeiten zu bieten.

MRTT

Das Mehrzweck-Tank- und Transportflugzeug A330 MRTT (Multi-Role Tanker Transport) ist das weltweit modernste Flugzeug für die Luftbetankung. Dank seines enormen Tankvolumens ist es auch ohne Zusatztanks allen Wettbewerbern in der Luftbetankungsleistung weit überlegen. Der gesamte Frachtraum des Flugzeugs steht somit für die Zuladung zur Verfügung.

Der MRTT kann auch als reines Transportflugzeug für bis zu 380 Passagiere oder mit einer Nutzlast von bis zu 45 Tonnen eingesetzt werden. 2013 wurden sieben A330 MRTT ausgeliefert. Ende 2013 belief sich der Auftragsbestand auf 17 Flugzeuge.

A400M

Die A400M ist ein kosteneffizientes, mit modernster Technik ausgestattetes Hochgeschwindigkeits-Transportflugzeug, das speziell für den Bedarf der NATO-Staaten und die Anforderungen internationaler Luftstreitkräfte entwickelt wurde. Angetrieben von vier modernen Turboprop-Triebwerken, fliegt die A400M bis zu einer Geschwindigkeit von Mach 0,72 und erreicht Höhen von bis zu 11.300 Metern. Darüber hinaus ist die A400M für den Betrieb auf unbefestigten Pisten ausgelegt; die Maschine ist somit bestens geeignet für den Transport großer Nutzlasten in Einsatzgebiete oder die umfassende Evakuierung von Flüchtlingen oder Verwundeten aus abgelegenen Regionen. Zudem ist die A400M für den Einsatz als Luftbetankungsflugzeug ausgerüstet und kann selbst Treibstoff in der Luft aufnehmen, was ihre Reichweite zusätzlich erhöht. Die Indienstellung der A400M erfolgte 2013 mit der Lieferung von zwei Flugzeugen an die französische Luftwaffe. Ende 2013 umfasste das A400M-Auftragsbuch 172 Flugzeuge.



A330 MRTT



Ariane 5



Eutelsat 3B

AIRBUS DEFENCE AND SPACE

(in Mio. €)	2013 ⁽¹⁾	2012	Veränd.
Auftragsbestand	47.845	49.219	-3 %
Umsatz	14.422	13.520	+7 %
EBIT*	690	522	+32 %

(1) Die Zahlen für 2013 sind angepasst ausgewiesen.

Lenkflugkörpersysteme

Als Joint Venture aus Airbus Group, BAE Systems und Finmeccanica ist MBDA innerhalb von Airbus Defence and Space für Lenkflugkörpersysteme verantwortlich. Das breite Produktspektrum von MBDA umfasst alle fünf Hauptkategorien an Systemen: Luft-Luft, Luft-Boden, See-Luft, Schiffsabwehr und Boden-Boden. Für die Abstandslenkwaffe Storm Shadow, für das Luftverteidigungssystem Aster und für Mistral-basierte Luftverteidigungssysteme konnten 2013 im Nahen Osten und Asien Exportaufträge gewonnen werden.

Ariane 5

Mit einer Nutzlast von bis zu zehn Tonnen ist das Satelliten-Trägersystem Ariane 5 für den Transport schwerer Lasten ausgelegt. Seit ihrer Inbetriebnahme absolvierte die Ariane 5 in elf Jahren bis Ende 2013 57 erfolgreiche Starts in Folge. Astrium ist alleiniger Hauptauftragnehmer für die Ariane 5 und der größte industrielle Anteilseigner von Arianespace, das für die weltweite Vermarktung, den Verkauf und den Start der Trägerrakete vom Raumfahrtbahnhof Kourou in Französisch-Guayana verantwortlich ist. Astrium ist als Hauptauftragnehmer für die künftigen Weiterentwicklungen der Ariane 5 zuständig,

beginnend mit der Entwicklung der Ariane 5 ME (Midlife Evolution), die eine gesteigerte Nutzlastkapazität von bis zu zwölf Tonnen bieten wird. Die Europäische Weltraumorganisation ESA ist der wichtigste Kunde für die Ariane 5, die Europas Zugang zum Weltraum gewährleistet. Im vierten Quartal 2013 erhielt Astrium einen Rahmenvertrag für die Produktion von 18 weiteren leistungsgesteigerten Schwerlast-Trägerraketen vom Typ Ariane 5 ECA.

Eurostar 3000

Die Telekommunikationssatelliten der Division eignen sich für zahlreiche Anwendungsbereiche wie Langstrecken- und Mobiltelefonie, Fernseh- und Radioausstrahlung, Datenübertragung sowie Multimedia- und Internet-Trunking. Sie können für zivile oder militärische Zwecke genutzt werden. Geostationäre Telekommunikationssatelliten basieren auf der Eurostar-Plattformfamilie. Die jüngste Version dieser Familie ist das Modell Eurostar 3000.

ATV

Astrium ist Hauptauftragnehmer für die Entwicklung und den Bau des unbemannten Weltraumtransporters ATV (Automated Transfer Vehicle). Konzipiert wurde das ATV für den Transport von Treibstoff und Vorräten zur internationalen Raumstation ISS sowie für die Abfallentsorgung und Bahnanhebung der Station. Das erste ATV mit dem Namen „Jules Verne“ trat seine Reise 2008 an. Das zweite ATV, „Johannes Kepler“, wurde 2011 gestartet, das dritte ATV, „Edoardo Amaldi“, im Jahr 2012. Das vierte ATV, „Albert Einstein“, ging 2013 an den Start und dockte ebenfalls erfolgreich an der ISS an.



AIRBUS HELICOPTERS

Als eines der führenden Unternehmen auf dem Weltmarkt für zivile und militärische Hubschrauber bietet Airbus Helicopters eine umfassende und moderne Palette von Helikoptern und dazugehörigen Dienstleistungen an. Die Produkte der Division stellen ein Drittel der gesamten weltweiten zivilen und halbstaatlichen Hubschrauberflotte.



Scannen Sie diesen Bereich oder besuchen Sie www.reports.airbus-group.com

EC225/EC725

Die EC225/EC725 ist ein mit neuester Technologie ausgestatteter, leistungsstarker zweimotoriger Hubschrauber der Zehn- bis Elf-Tonnen-Klasse. Ausgestattet mit starken Triebwerken und einem Fünf-Blatt-Rotor, ist der Hubschrauber für hohe Nutzlasten, lange Reichweiten und eine hohe Reisegeschwindigkeit sowie eine Flugdauer von mehr als fünf Stunden ausgelegt. Die EC225 für bis zu 19 Passagiere gilt als die Referenzplattform für Offshore- und Passagiertransport sowie Such- und Rettungseinsätze. Die militärische Variante EC725 steht bei Frankreichs Land- und Luftstreitkräften im Dienst.

NH90

Der NH90 ist als taktischer Transporthubschrauber (Tactical Transport Helicopter – TTH) und auch als Marineversion (NATO Frigate Helicopter – NFH) erhältlich. Bei der Konstruktion dieser modernen Plattform standen die Mehrzweckigkeit und die Kosteneffizienz über die gesamte Lebensdauer im Vordergrund. Der NH90 ist für den Betrieb auf allen Arten von befestigten oder unbefestigten Startplätzen ausgelegt und erfüllt sämtliche Anforderungen an den taktischen Transport. Die Versionen TTH und NFH beruhen auf demselben Basisentwurf, verfügen jedoch über unterschiedliche Bord-Missionssysteme. Das Programm wurde gemeinsam mit AgustaWestland und Fokker Aerostructures innerhalb des Konsortiums NATO Helicopter Industries (NHI) entwickelt. Airbus Helicopters ist mit 62,5 Prozent an NHI beteiligt. 2013 wurde der erste NH90 NFH an die belgischen Streitkräfte ausgeliefert.



EC225



EC130 T2



EC175

AIRBUS HELICOPTERS

(in Mio. €)	2013	2012	Veränd.
Auftragsbestand	12.420	12.942	-4 %
Umsatz	6.297	6.264	+1 %
EBIT*	397	309 ^(a)	+28 %

(a) Die Zahlen für 2012 sind Pro-forma-Angaben; sie wurden gemäß IAS 19 angepasst.

Tiger

Der Tiger ist ein mittelschwerer zweimotoriger Kampf- und Unterstützungshubschrauber. Erhältlich in vier Versionen, wurde das Modell von Deutschland, Frankreich, Spanien und Australien bestellt. Zudem lieferte Airbus Helicopters im Jahr 2013 den ersten Kampf- und Unterstützungshubschrauber vom Typ Tiger HAD an Frankreichs Streitkräfte aus.

EC145 T2

Die EC145 T2, ein Neuzugang in der Produktpalette von Airbus Helicopters, ist ein leichter zweimotoriger Mehrzweckhubschrauber auf Basis der erfolgreichen EC145. Als Teil der modernisierten Produktpalette von Airbus Helicopters verknüpft sie bahnbrechende Technologien zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit und der Sicherheit. Zu den Innovationen gehören ein modernes Cockpit-Design, eine fortschrittliche Helionix-Avionik, ein optimierter Autopilot und ein Fenestron-Heckrotor. Zudem ist die EC145 T2 mit zwei neuen Triebwerken sowie mit verbessertem Haupt- und Heckrotorgetriebe ausgerüstet. Die EC145 T2 ist mit bis zu zwölf Sitzen ausgestattet und wird in Ein- oder Zweipilotenkonfiguration ausgeliefert.

Der Hubschrauber besticht durch exzellente Leistungen im gesamten Flugbetriebsbereich – auch unter Extrembedingungen. Anfang 2014 erhielt die EC145 T2 die Zulassung der EASA.

EC175

Die EC175, ein Mehrzweckhubschrauber der Sieben-Tonnen-Klasse, ist ein gemeinsames Entwicklungs- und Produktionsprogramm von Airbus Helicopters und dem chinesischen Partner AVIC II. In der Konfiguration für Offshore-Einsätze zu Öl- und Gasplattformen bietet die mittelschwere EC175 Platz für 16 Passagiere sowie eine Reichweite von 135 Seemeilen und liegt damit in ihrem Marktsegment eindeutig an der Spitze. Auf längeren Strecken kann die EC175 bis zu zwölf Passagiere über 190 Seemeilen transportieren. Airbus Helicopters entwickelt derzeit eine Variante für 18 Passagiere und einen Einsatzradius von 100 Seemeilen. Die EC175 stellte ihre Leistungsstärke mit zwei im Jahr 2013 validierten Steigzeitrekorden unter Beweis. Die Zertifizierung der EC175 durch die EASA im Januar 2014 ebnet den Weg für die Indienststellung.

FAKTEN ZUR VERANTWORTUNG UND NACHHALTIGKEIT

Unternehmerische Verantwortung und Nachhaltigkeit

(Corporate Responsibility and Sustainability) sind wesentliche Faktoren der langfristigen Performance der Airbus Group, angefangen von unserer Governance bis hin zur Qualität der Geschäftstätigkeiten.

INNOVATION UND ÖKOEFFIZIENZ FÖRDERN



€3,16 Mrd.

EIGENFINANZIERT F&E



990

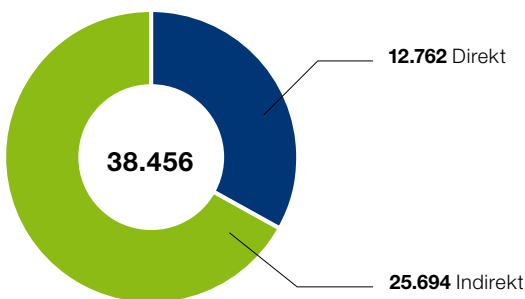
ANZAHL DER PATENTE



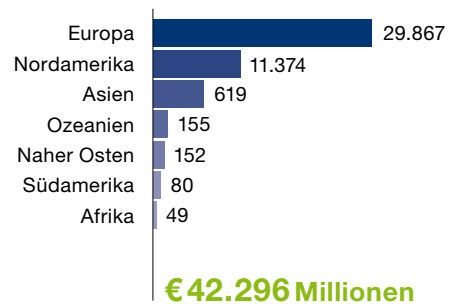
82 %

PROZENTSATZ DER MITARBEITER, DIE IN DIE UMWELTMANAGEMENTNORM ISO 14001 UND IN DIE UMWELTBERICHTERSTATTUNG EINBEZOGEN SIND

PARTNERSCHAFTEN MIT LIEFERANTEN AUFBAUEN



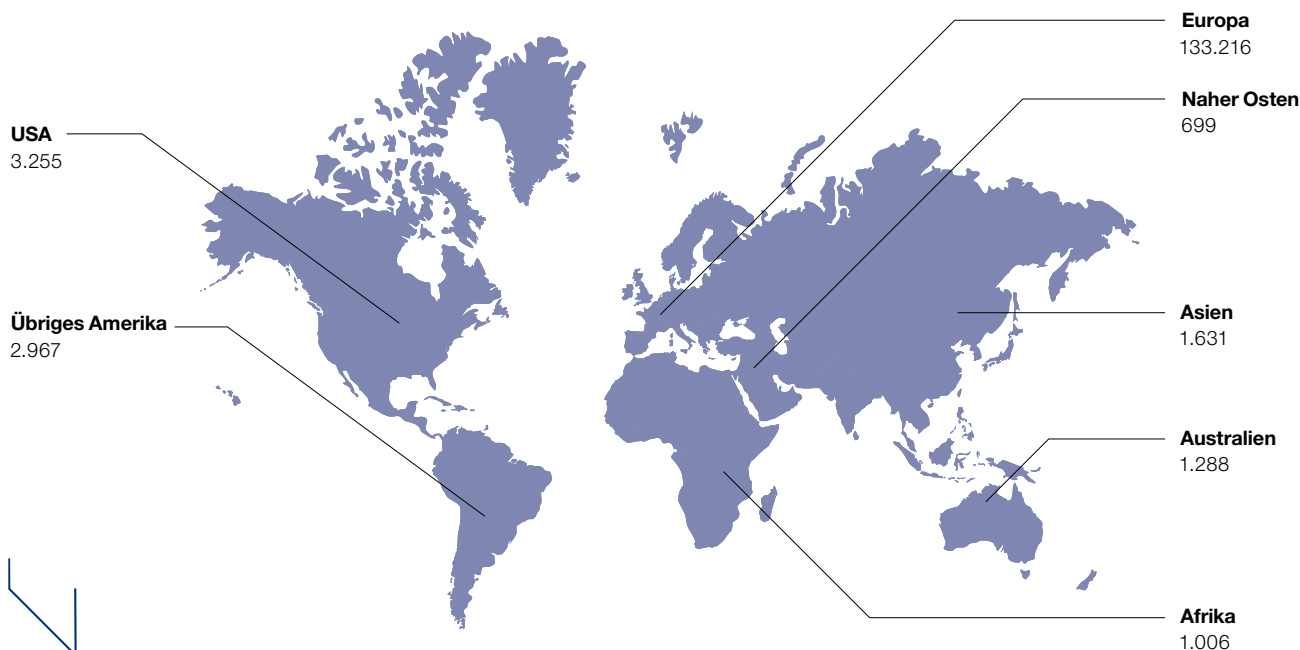
GESAMTZAHL DER LIEFERANTEN DER AIRBUS GROUP IM JAHR 2013



EXTERNES BESCHAFFUNGSVOLUMEN NACH REGION IM JAHR 2013

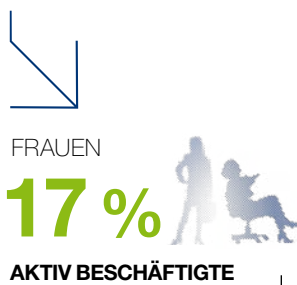
MITARBEITER FÖRDERN UND MOTIVIEREN

Aktive Belegschaft nach Region



144.061

GESAMTZAHL DER MITARBEITER



Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Corporate Responsibility and Sustainability Report 2013.



AKTIEN- INFORMATIONEN

Nach einem Anstieg von 22 Prozent im Jahr 2012 legte die Aktie des Konzerns im Jahresverlauf 2013 insgesamt um 89 Prozent zu.

Der CAC 40 verbesserte sich im selben Zeitraum um 18 Prozent, der DAX um 25 Prozent und der MDAX um 36 Prozent. Der MSCI-Index für den Luft- und Raumfahrtsektor gewann 50 Prozent.

Bis Mitte März 2013 verzeichnete die Aktie einen Aufwärtstrend. Gestützt wurde er durch die Bekanntgabe verbesserter Jahresergebnisse Ende Februar und den Aufstieg der Gesellschaft in den Leitindex EuroStoxx50.

Am 15. März 2013 erreichte der Kurs einen Höchststand von 42,59 Euro. In den folgenden Wochen durchliefen die Aktie des Konzerns wie auch der europäische Markt eine Baisse – eine Folge der Unsicherheit darüber, wie sich die Konjunktur in der Eurozone entwickeln würde. Nach Abschluss einer Reihe von Verkäufen durch die großen Hauptaktionäre des Konzerns – Daimler und Lagardère – und wegen des laufenden Rückkaufprogramms des Unternehmens legte das Papier am 2. April 2013 zunächst auf 41,12 Euro zu. Erneute Sorgen um die Wirtschaft der Eurozone ließen den Aktienkurs Mitte April auf 37,50 Euro sinken.

Nach der Veröffentlichung starker Geschäftszahlen für das erste Quartal und Halbjahr am 14. Mai beziehungsweise 31. Juli 2013 stieg der Kurs zunächst wieder an, bevor er aus Sorge um eine mögliche Kreditverknappung in China und geringere monetäre Impulse aus den USA auf 42 Euro zurückging.

Zu Beginn des Global Investor Forum am 11. Dezember 2013 gab der Konzern eine neue Dividendenpolitik bekannt, mit einer Ausschüttungsquote von 30 bis 40 Prozent, und bestätigte sein Umsatzrenditeziel von sieben bis acht Prozent für das Jahr 2015. Diese Bekanntgabe trieb den Aktienkurs nach oben; mit 56,20 Euro erreichte er einen neuen historischen Höchststand.

Am 31. Dezember 2013 schloss die Aktie bei einem Kurs von 55,80 Euro. Seit dem 2. Januar 2014 sind die Papiere des Konzerns unter dem Börsennamen Airbus Group und dem Börsenkürzel „AIR“ notiert.

PROFIL

AUSGEBEBENE AKTIEN ZUM 31. DEZEMBER 2013

783.157.635

ISIN-KENNUNG

NL0000235190

BRUTTODIVIDENDE JE AKTIE

€ 0,75*

HÖCHSTSTAND 2013 AN DER PARISER BÖRSE:

AM 27. DEZEMBER 2013

€ 56,24

TIEFSTAND 2013 AN DER PARISER BÖRSE:

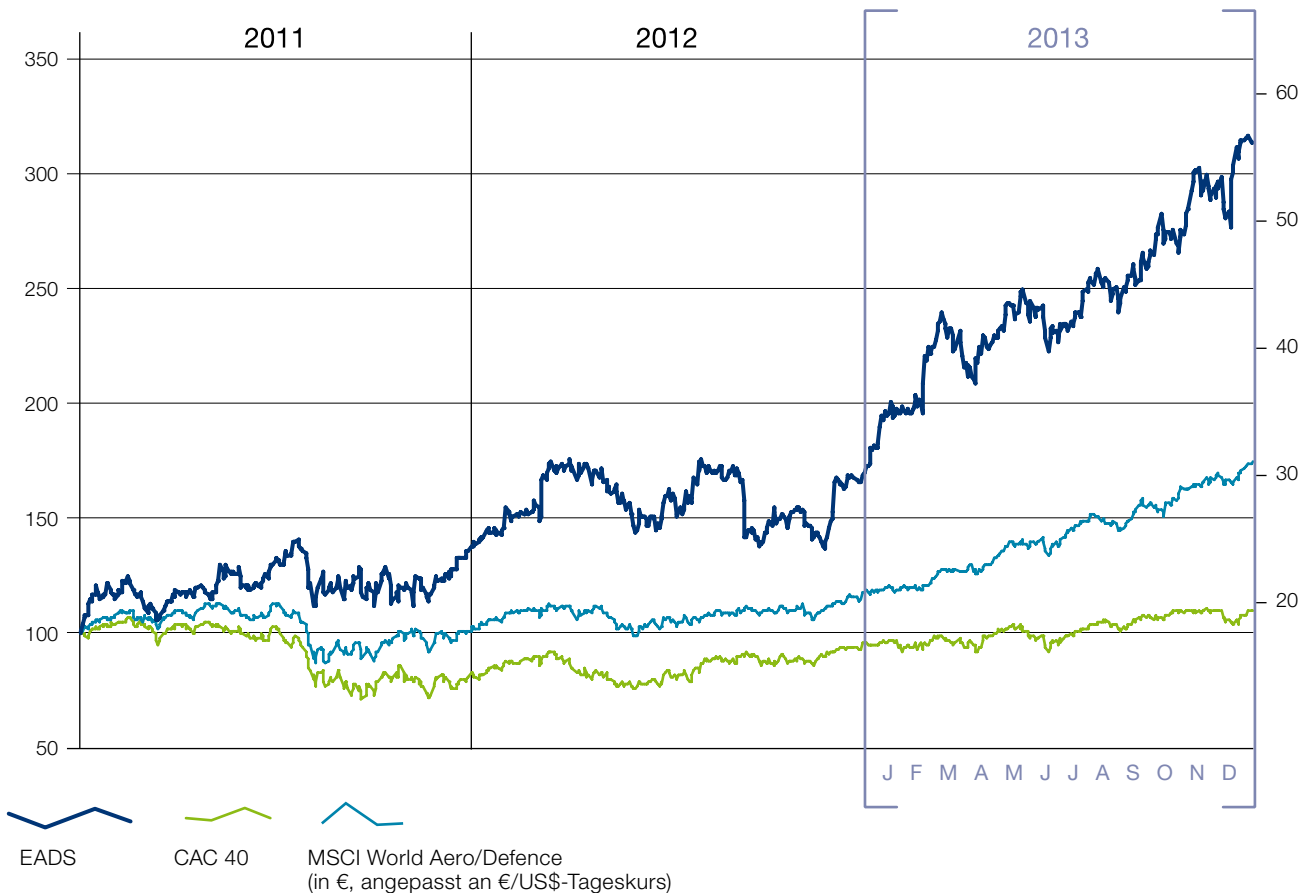
AM 2. JANUAR 2013

€ 30,07

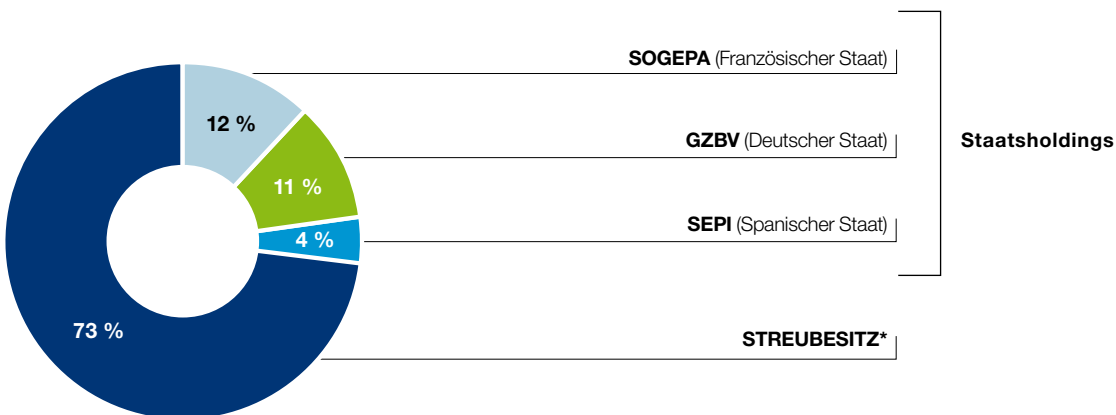
**KURSENTWICKLUNG
BIS ZUM 31. DEZEMBER 2013**

Basiswert von 100 zum Stichtag 3. Januar 2011

EADS-Aktienkurs in €



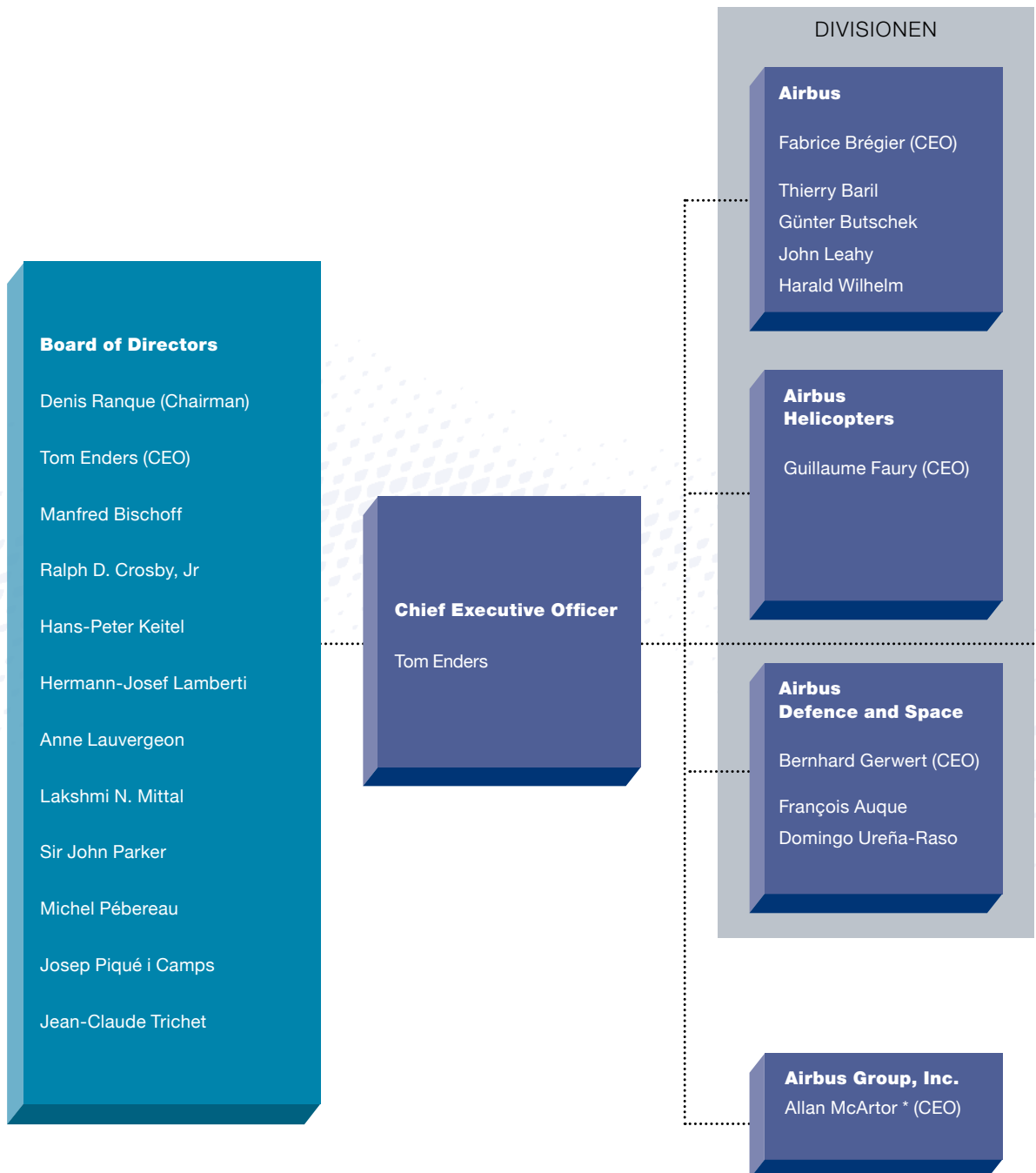
**KAPITALSTRUKTUR
ZUM 31. DEZEMBER 2013**



* Zusammensetzung: Privatanleger und Institutionen: 72,6 % und zurückgekaufte eigene Aktien (Aktien ohne Stimmrecht und Dividendenanspruch): 0,4 %

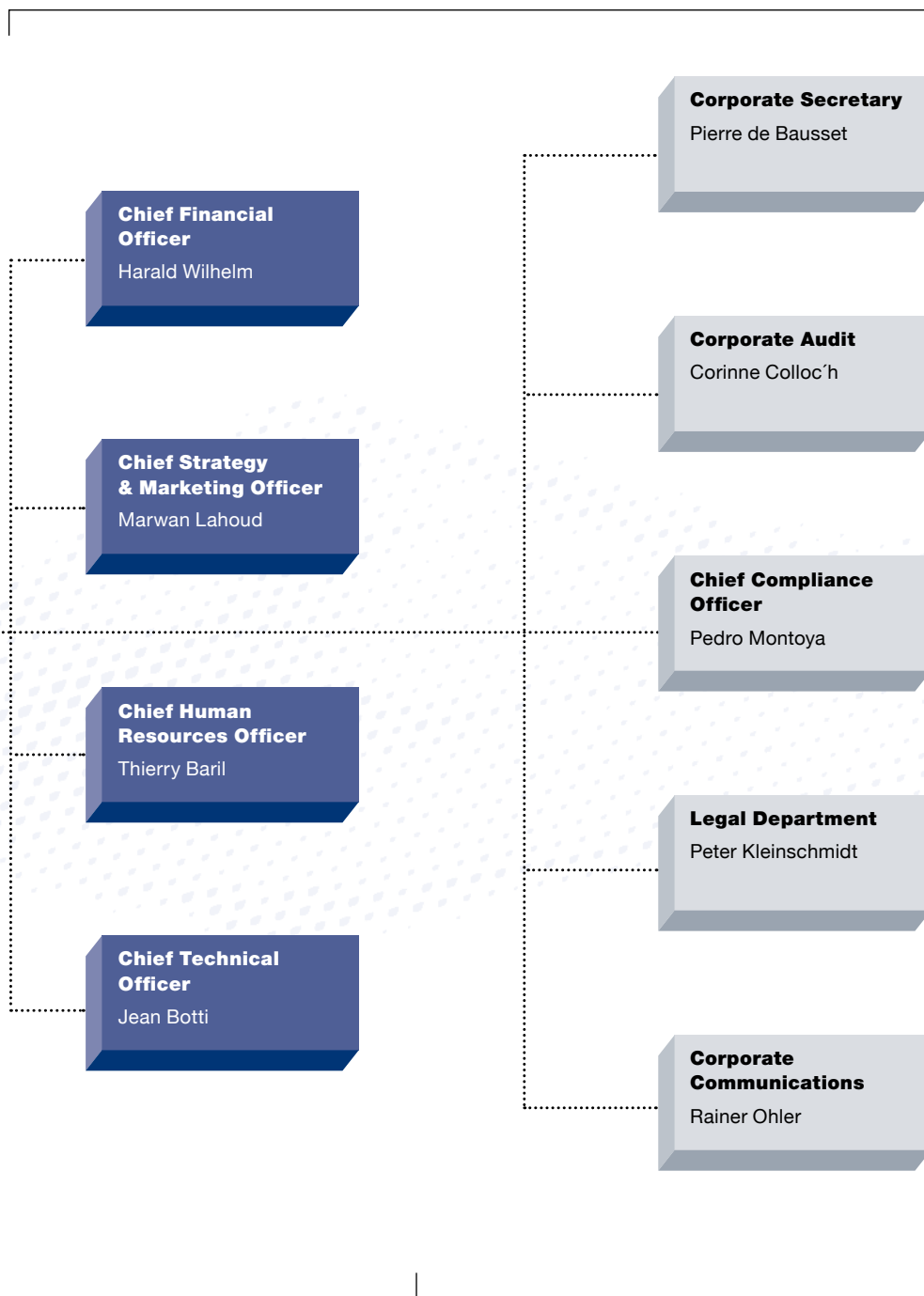
AIRBUS GROUP MANAGEMENTSTRUKTUR

zum 1. März 2014



MITGLIEDER DES GROUP EXECUTIVE COMMITTEE

KONZERNFUNKTIONEN



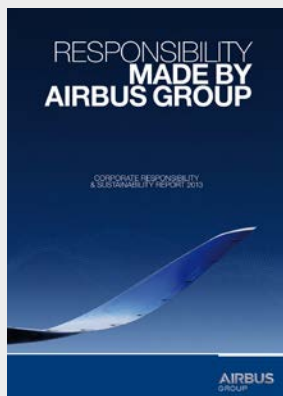
Der vollständige Geschäftsbericht der AIRBUS GROUP für das Jahr 2013 umfasst:



Das Unternehmen im Jahr 2013
„WE MAKE IT FLY“



Registrierungsdokument 2013
Finanzbericht



Bitte beachten Sie auch den beiliegenden Corporate Responsibility and Sustainability Report 2013 der AIRBUS GROUP.

Gestaltung und Produktion: **W** – Text: The Clerkenwell Consultancy – Druck: Chirat.

Fotos © Airbus, © Airbus/A. Doumenjou, © Airbus Group, © Airbus Group/Exm/H. Goussé, © Ramon Jordi, © Eurofighter GmbH/Andreas Zeitler, © ESA-CNES-ARIANESPACE/Optique Vidéo du CSG, © ESA, © Airbus Helicopters, © Airbus Defence and Space, © Robert Oram, © Airbus Military, © Astrium, © Airbus Group/S. Marquardt, X.

Alle Rechte vorbehalten.



www.airbus-group.com

www.airbus-group.com

**European Aeronautic Defence
and Space Company EADS N.V.**

EINGETRAGENER FIRMENSITZ

Mendelweg 30
2333 CS Leiden
Niederlande

KONZERNZENTRALE

Bâtiment Auriga
4, rue du Groupe d'Or – BP 90112
31703 Blagnac cedex – Frankreich

AIRBUS
GROUP